

## **I. Общие положения**

1.1. Образовательная программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с **Европейским соглашением** о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) (далее - Программа), разработана в соответствии с требованиями **Федерального закона** от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; N 14, ст. 2008; N 18, ст. 2625, N 27, ст. 3951, 3989, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, N 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, N 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, N 10, ст. 1320, N 23, ст. 3289, 3290, N 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, N 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), **приказа** Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25404) с изменениями, внесенными **приказом** Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137), **приказа** Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России **от 21 августа 2013 г. N 977** (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), **от 20 января 2015 г. N 17** (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710) **от 26 мая 2015 г. N 524** (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678) и **от 27 октября 2015 г. N 1224** (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к **Европейскому соглашению** о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)\*, **приказа Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. N 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов"** (зарегистрировано в Минюсте РФ 17 января 2017 г., регистрационный N 45254).

1.2. Целью реализации Программы в ПОУ Барнаульская объединенная техническая школа ДОСААФ России (далее – Школа) является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых

для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с **Европейским соглашением** о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

1.3. Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение), или по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня (далее - повторное обучение).

1.4. Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

1.5. Для получения обучающимися необходимых знаний Программой предусматривается проведение Школой теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.6. Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией **ДОПОГ** - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом первичного обучения и учебно-тематическим планом повторного обучения.

1.7. Программа предусматривает индивидуальные практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

1.8. Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

1.9. К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с **Европейским соглашением** о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

1.10. К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство **ДОПОГ** о подготовке водителя), выданное в соответствии с **порядком**, утвержденным **приказом** Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202, подтверждающее право перевозки опасных грузов в цистернах.

## II. Учебно-тематический план первичного обучения

Таблица №1

N п/ п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретическ ие занятия	практическ ие занятия
1	<u>Тема №1</u> Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
1.1	Занятие 1	2	2	-
1.2	Занятие2	1	1	-
2	<u>Тема №2</u> Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
2.1	Занятие 1	2	2	-
2.2	Занятие2	1	-	1
3	<u>Тема №3</u> Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
3.1	Занятие 1	2	2	-
3.2	Занятие2	1	1	-
4	<u>Тема №4</u> Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
4.1	Занятие 1	2	2	-
4.2	Занятие2	1	-	1
5	<u>Тема №5</u> Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
5.1	Занятие 1	2	2	-
5.2	Занятие2	1	-	1

	Квалификационный экзамен	1	-	1
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>4</b>

### III. Учебно-тематический план повторного обучения

Таблица №2

N п/ п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (повторное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретическ ие занятия	практическ ие занятия
1	<u>Тема №1</u> Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	-
2	<u>Тема №2</u> Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	-
3	<u>Тема №3</u> Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	-
4	<u>Тема №4</u> Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	0,5
5	<u>Тема №5</u> Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	1	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>

### IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

**Тема №1. Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию**

Занятие 1

4.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

4.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

4.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

4.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

4.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

4.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

#### Занятие 2

4.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

4.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

## **Тема №2. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами**

### Занятие 1

4.10. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

4.11. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

4.12. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

4.13. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

4.14. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

4.15. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с **ДОПОГ**.

4.16. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

#### Занятие 2

4.17. Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

### **Тема №3. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн**

#### Занятие 1

4.18. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

4.19. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

4.20. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

#### Занятие 2

4.21. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

4.22. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

### **Тема №4. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств**

#### Занятие 1

4.23. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.24. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс,

вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.25. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

4.26. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

4.27. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

#### Занятие 2

4.28. Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

### **Тема №5. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах**

#### Занятие 1

4.29. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

#### Занятие 2

4.30. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

## **V. Планируемые результаты освоения Программы**

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время

движения;

- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

5.2. Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

## **VI. Условия реализации Программы**

6.1. Условия реализации Программы обеспечивают:

- достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме;
- соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

- время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);

- педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с **приказом** Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и



выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407) с изменениями, внесенными **приказом** Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Таблица №3

Наименование компонентов	Количество, шт.
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
<b>Информационные материалы</b>	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к <b>ДОПОГ</b>	1 комплект на двух обучающихся
<b>Информационный стенд</b>	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1

Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	dosaaf22.ru

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемое обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается Школой.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающихся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится Школой на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VII. Система оценки результатов освоения Программы**

7.1. Текущий контроль успеваемости производится в течении всего срока обучения. На теоретических занятиях оценки выставляются за знание ранее пройденного учебного материала, на практических занятиях – за выполненную практическую работу.

Промежуточная аттестация имеет целью определить степень достижения учебных целей по теме (или нескольким темам). Промежуточная аттестация в форме опроса проводится при прохождении более половины тем Программы.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, следующих тем:

- поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;

- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;

- общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;

- специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых начальником Школы.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.