

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**профессиональной подготовки водителей транспортных средств**  
**категории «СЕ»**

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст.6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), Приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован в Минюсте России 09.07.2014 №33026).

Содержание Рабочей программы НОУ ДПО Барнаульская объединенная техническая школа ДОСААФ России (далее – Школа) представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы, календарным учебным графиком, оценочными материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а также времени на проведение итоговой аттестации.

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;
- «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла изложена в календарном учебном графике и может изменяться по решению начальника Школы при условии достижения требуемых результатов освоения Рабочей программы.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Срок реализации Рабочей программы – 8 учебных дней.

Форма обучения – очная (дневная/вечерняя).

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа разработана для профессиональной подготовки лиц, имеющих водительское удостоверение категории «С» и непрерывный стаж управления транспортными средствами данной категории не менее одного года..

## II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.	7	3	4
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».	7	3	4
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) <sup>1</sup>	26	-	26

<sup>1</sup> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном

Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	44	8	36

### III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. Специальный цикл Рабочей программы.

3.1.1. Учебный предмет «Устройств и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<u>Тема №1</u> Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Занятие 1	2	2	-
<u>Тема №2</u> Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №3</u> Подготовка автопоезда к движению <sup>2</sup>	3	-	3
Занятие 1	1	-	1
Занятие 2	1	-	1
Занятие 3	1	-	1
<b>Зачетное занятие</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
<b>Итого</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

#### Тема №1 Общее устройство прицепов.

##### Занятие 1

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категорий ОЗ и О4, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы

средстве с механической трансмиссией.

<sup>2</sup> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема №2 Техническое обслуживание прицепов.

Занятие 1

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

Тема №3 Подготовка автопоезда к движению.

Занятие 1

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов

Занятие 2,3

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачетное занятие

Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному начальником Школы.

3.2.1. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<u>Тема №1</u> Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Занятие 1	2	2	-
Занятие 2	1	-	1
<u>Тема №2</u> Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Занятие 1	1	1	-
Занятие 2	2	-	2
<b>Зачетное занятие</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Итого</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

Тема №1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Занятие 1

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного

радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

#### Занятие 2

Решение ситуационных задач.

### Тема №2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

#### Занятие 1

Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

#### Занятие 2

Решение ситуационных задач.

#### Зачетное занятие

Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному начальником Школы.

### 3.3.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 4

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
<u>Задание №1</u> Приемы управления транспортным автопоездом	5
Занятие 1	1
Занятие 2	2
Занятие 3	2
<u>Задание №2</u> Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Занятие 1	2
Занятие 2	2

Занятие 3	1
Занятие 4	2
<b>Зачетное занятие</b>	<b>1</b>
<b>Итого</b>	<b>13</b>
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
<u>Задание №3</u> Вождение по учебным маршрутам <sup>3</sup>	12
Занятие 1	2
Занятие 2	2
Занятие 3	2
Занятие 4	2
Занятие 5	2
Занятие 6	2
<b>Зачетное занятие</b>	<b>1</b>
<b>Итого по разделу</b>	<b>13</b>
<b>Итого</b>	<b>26</b>

### 3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

#### Задание №1 Приемы управления автопоездом.

##### Занятие 1

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда.

##### Занятие 2

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

##### Занятие 3

Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

#### Задание №2 Управление автопоездом в ограниченных проездах

##### Занятие 1

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево).

##### Занятие 2

<sup>3</sup> Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, имеющих соответствующие участки дорог, в соответствии с маршрутными картами, утвержденными начальником Школы..

Движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом

#### Занятие 3

Проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

#### Занятие 4

Развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

#### Зачетное занятие

Проводится промежуточная аттестация по результатам которой осуществляется допуск к вождению транспортных средств в дорожных условиях.

### 3.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

#### Задание №3 Вождение по учебным маршрутам.

##### Занятие 1

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

##### Занятие 2

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.

##### Занятие 3

Обережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.

##### Занятие 4

Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории.

##### Занятие 5,6

Движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

#### Зачетное занятие.

Проводится вождение в различных дорожных условиях с контролем навыков обучаемого практическому вождению автопоезда.

## **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны **знать**:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## **V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

5.1. Организационно-педагогические условия в Школе обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Школы с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не более **30** человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Количество учебных кабинетов Школы соответствует расчетным нормативам подготовки 50 обучаемых в год (1 кабинет при нормативе -1 кабинет).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке Школы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, в соответствии с маршрутными картами, утверждаемыми начальником Школы.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «СЕ».

Учебное транспортное средство Школы, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

5.2. Педагогические работники Школы, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Все преподаватели и мастера производственного обучения вождению своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план, утвержденный начальником Школы;
- календарный учебный график, утвержденный начальником Школы;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником Школы;
- методические материалы и разработки, утвержденные начальником Школы;
- расписание занятий, утверждаемое заместителем начальника Школы по учебной части.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Учебные транспортные средства Школы представлены механическим транспортным средствам категории «С», зарегистрированным в установленном порядке и прицепами, разрешенная максимальная масса которых 7500 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество транспортных средств (необходимо 1 автомобиль и 1 прицеп при наличии 1 автомобиля и 2 прицепа), позволяет проводить обучение практическому вождению автомобиля нормативное количество обучаемых (50 человек)

Транспортные средства Школы, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное

средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

### Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Схема населенного пункта <sup>4</sup>	комплект	1
Мультимедийный комплекс	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия, представленные в виде плакатов, стендов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.</b>		
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления</b>		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		

<sup>4</sup> Схема населенного пункта представлена электронным учебным пособием.

<b>категории «СЕ»</b>	шт	1
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД		
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	2
Схемы учебных маршрутов, утвержденные начальником школы	шт	1
Книга жалоб и предложений	dosaaf22.ru	
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

Участки закрытой площадки Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, имеют ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка Школы имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 11,1% без колеи.

Размеры закрытой площадки Школы для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет **0,28** га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются стойки разметочные, вехи стержневые.

На закрытой площадке Школы при помощи выносного оборудования (дорожных знаков) могут оборудоваться нерегулируемый (неравнозначный) перекресток и пешеходный переход.

На огороженной территории, где размещена закрытая площадка Школы оборудован участок, имитирующий железнодорожный переезд.

Поперечный уклон участков закрытой площадки Школы, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки Школы (за исключением наклонного участка (эстакады)) не превышает 100‰.

Освещения закрытая площадка Школы не имеет.

Учебно-материальная база Школы, Удовлетворяет условиям реализации Рабочей программы

Оценка состояния учебно-материальной базы Школы по результатам самообследования размещена на официальном сайте образовательной организации ([www.dosaaf22.ru](http://www.dosaaf22.ru)) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и регламентируется её локальными актами.

Текущий контроль успеваемости производится в течении всего срока обучения. На теоретических занятиях оценки выставляются за знание ранее пройденного учебного материала, на практических занятиях – за выполненную практическую работу.

Промежуточная аттестация имеет целью определить степень достижения учебных целей по циклу (предмету, разделу) и проводится в виде зачетных занятий по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»»;
- «Вождение транспортных средств категории «СЕ»».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений<sup>5</sup>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных начальником Школы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя<sup>6</sup>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденной в установленном порядке;

<sup>5</sup> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

<sup>6</sup> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Школы;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Школы;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Школы. Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Рабочей программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального акта Школы без дополнительного согласования.